

Pressemitteilung



Flughafendamm 12
28199 Bremen

29. September 2015

■ ■ ■ ■
Bei Presseanfragen:

Telefon: (0421) 5596 198
Telefax: (0421) 5596 141
E-Mail: presse@bsag.de
Internet: www.bsag.de

Gleisbaustellen im Schlüsselkorb und im Herdentor

- Die Bauzeit ist vom 5. Oktober bis zum 18. Oktober 2015 mit Umleitungen der Buslinien 24, 25, 8E, N3 und N5
- Power-Wochenende ab dem 9. Oktober bis zum 12. Oktober mit zusätzlichen Umleitungen der Straßenbahnlinien 4/N4, 6 und 8

(Bremen-Mitte.) Die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) erneuert ab Montag, 5. Oktober, voraussichtlich bis einschließlich Sonntag, 18. Oktober 2015, in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Bremen die 15 bis 17 Jahre alten, abgenutzten Schienen der Straßenbahnlinien 4, 6 und 8 auf rund 140 Metern Länge im Bereich der stark beanspruchten Haarnadelkurven zwischen der Sögestraße und dem Schlüsselkorb sowie zwischen dem Herdentor und der Bahnhofstraße.

Umleitungen ab dem 5. Oktober bis zum 9. Oktober

Regelung gilt auch vom 12. Oktober bis zum 18. Oktober 2015

Die Straßenbahnlinien fahren so, wie gewohnt durch den Schüsselkorb. Für die Busse der Linien 24, 25, 8E sowie N3 und N5 werden folgende Umleitungen eingerichtet:

Buslinie 24 in Richtung Rablinghausen:	Hauptbahnhof – Bürgermeister-Smidt-Straße (Haltestelle Am Wall) – Am Brill (Haltestelle Linie 25, Steig C) – Martinistraße (Ersatzhaltestelle für die Domsheide) – Wilhelm-Kaisen-Brücke und somit nicht über Domsheide! <b style="color: red;">Folgende Haltestellen entfallen: Herdentor, Schüsselkorb und Domsheide.
Buslinie 24 in Richtung Neue Vahr-Nord:	Domsheide – Am Wall (Höhe Bischofsnadel Ersatzhaltestelle für den Schüsselkorb) – Herdentor (am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Ersatzhaltestelle im Herdentorsteinweg zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide; vor dem Tivoli-Hochhaus).
Buslinie 25 in Richtung Weidedamm:	Hauptbahnhof – Bürgermeister-Smidt-Straße (Haltestelle Am Wall) – Am Brill (Ersatzhaltestelle vor der Sparkasse) und somit nicht über die Domsheide! <b style="color: red;">Folgende Haltestellen entfallen: Herdentor, Schüsselkorb, Domsheide und Martinistraße.
Buslinie 25 in Richtung Osterholz:	Domsheide – Am Wall (Höhe Bischofsnadel Ersatzhaltestelle für den Schüsselkorb) – Herdentor (am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Ersatzhaltestelle im Herdentorsteinweg zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide; vor dem Tivoli-Hochhaus).
Nachtbuslinie N3 in Richtung Rablinghausen:	Hauptbahnhof – Bürgermeister-Smidt-Straße (Haltestelle Am Wall) – Am Brill (Haltestelle Linie 25, Steig C) – Martinistraße (Ersatzhaltestelle für die Domsheide) - Wilhelm-Kaisen-Brücke und somit nicht über Domsheide! <b style="color: red;">Folgende Haltestellen entfallen: Herdentor, Schüsselkorb und Domsheide.
Nachtbuslinie N3 in Richtung Bf. Mahndorf:	Domsheide – Am Wall (Höhe Bischofsnadel Ersatzhaltestelle für den Schüsselkorb) – Herdentor (Haltestelle am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Ersatzhaltestelle im Herdentorsteinweg zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide; vor dem Tivoli-Hochhaus).

Nachtbuslinie N5 in Richtung Domsheide:	Hauptbahnhof – Bürgermeister-Smidt-Straße (Haltestelle Am Wall) – Am Brill (Steig C) – Martinistraße – Domsheide (Volksbank). Folgende Haltestellen entfallen: Herdentor und Schüsselkorb. Einige Fahrten (Sonntag ab Hauptbahnhof 5:19 und 6:19 Uhr) fahren ab Am Brill weiter als Linie 25 in Richtung Weidedamm.
Nachtbuslinie N5 in Richtung Bf. Mahndorf:	Domsheide – Am Wall (Höhe Bischofsnadel Ersatzhaltestelle für den Schüsselkorb) – Herdentor (Haltestelle am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Ersatzhaltestelle im Herdentorsteinweg zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide; vor dem Tivoli-Hochhaus).
Busersatzverkehr 8E in Richtung Domsheide:	Hauptbahnhof – Bürgermeister-Smidt-Straße (Haltestelle Am Wall) – Am Brill (Steig C) – Martinistraße – Domsheide. Folgende Haltestellen entfallen: Herdentor und Schüsselkorb.
Busersatzverkehr 8E in Richtung Kulenkampffallee:	Domsheide – Am Wall (Höhe Bischofsnadel Ersatzhaltestelle für den Schüsselkorb) – Herdentor (am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Ersatzhaltestelle im Herdentorsteinweg zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide; vor dem Tivoli-Hochhaus)

Umleitungen ab dem 9. Oktober bis zum 12. Oktober

Ab Freitag, 9. Oktober (21 Uhr), bis Montag, 12. Oktober (Betriebsbeginn), legen die Firmen ein Power-Wochenende ein, bei dem rund um die Uhr gearbeitet wird.

Zusätzlich zu den oben beschriebenen Umleitungen der Buslinien fahren die **Straßenbahnen der Linien 4, 6 und 8 sowie N4** dann in beiden Richtungen eine Umleitung über Bürgermeister-Smidt-Straße, Am Brill und Langemarckstraße. Die Linien 4, 6 und N4 gelangen über die Westerstraße zur Haltestelle Theater am Leibnizplatz.

Die Haltestellen Herdentor, Schüsselkorb, Domsheide und Wilhelm-Kaisen-Brücke werden von den Straßenbahnlinien 4, 6, 8 und N4 nicht bedient.

- Die **Straßenbahnlinie 8** fährt **tagsüber** nicht über die Westerstraße und bedient die Haltestelle Am Neuen Markt daher nicht. Die Haltestelle Westerstraße in Richtung Kulenkampffallee ist zur Haltestelle der Linie 1 vor dem Hotel (Steig A) verlegt.
- Die **Straßenbahnlinie 8** pendelt **abends** nur zwischen der Kulenkampffallee und dem Hauptbahnhof.

Änderungen an der Haltestelle Hauptbahnhof

- **Während der gesamten Bauzeit** fahren die Busse der Linien 24, 25, 8E, N3 und N5 in Richtung stadtauswärts über den Herdentorsteinweg und halten dort außerhalb der Umsteigeanlage zwischen der Hochstraße Breitenweg und der Straße An der Weide (vor dem Tivoli-Hochhaus).
- **Während der Power-Wochenendes (9.10.–12.10.)** halten die Linie 4 an den Steigen C und D, die Nachlinie N4 an den Steigen E und F.

Änderungen an der Haltestelle Domsheide

- **Während der gesamten Bauzeit** halten die Busse der Linie 24/ N3 in Richtung Rablinghausen und 25 in Richtung Weidedamm nicht an der Domsheide. Ersatzhaltestellen sind für die Linie 24 in Richtung Rablinghausen: Martinistraße und Wilhelm-Kaisenbrücke und für die Linie 25 in Richtung Weidedamm: Am Brill (vor der Sparkasse). Die Ersatzbusse der Linie 8E in Richtung Kulenkampffallee fahren ab Steig G.
- **Während des Umbau-Wochenendes (9.10.–12.10.)** halten die Straßenbahnlinien 4, 6 und 8 nicht an der Domsheide. Ersatz: Haltestelle Am Brill vor der Bürgermeister-Smidt-Brücke (Steige A und B).

Änderungen an der Haltestelle Am Brill

- **Während der gesamten Bauzeit** halten die Busse der Linie 25 in Richtung Weidedamm vor der Sparkasse. Die umgeleiteten Busse der Linie 24 und N3 in Richtung Rablinghausen halten an der Haltestelle der Linie 25 in Richtung Osterholz in der Martinistraße (Steig C). Das betrifft auch die Linien 8E und N5 in Richtung Domsheide.
- **Während des Umbau-Wochenendes (9.10.–12.10.)** halten die Straßenbahnlinien 4, 6 und 8 an der Haltestelle vor der Bürgermeister-Smidt-Brücke (Steige der Linien 1, 26, 27 und 63; A und B).

Information

Die geänderte Streckenführungen und Fahrpläne sind online über www.bsag.de abrufbar oder den Aushängen an den Haltestellen zu entnehmen. An einigen Haltestellen stehen Service-Mitarbeiter bereit.



Terminkalender (Änderungen sind vorbehalten!)

5. Oktober	Baubeginn – kein Omnibusbetrieb im Schüsselkorb Umleitungen über Bürgermeister-Smidt-Straße bzw. Am Wall
9. Oktober bis 12. Oktober	Power-Wochenende zusätzlich ohne Straßenbahnbetrieb im Schüsselkorb Umleitungen der Straßenbahnen über Am Brill
12. Oktober	Kein Omnibusbetrieb im Schüsselkorb Umleitungen über Bürgermeister-Smidt-Straße bzw. Am Wall
18. Oktober	Geplantes Bauende – wieder normaler Betrieb

Daten und Fakten

Abschnitt:	Kurven Sögestraße / Schüsselkorb und Herdentor / Bahnhofstraße.
Alter der Schienen:	Die vorhandene Gleisanlage ist etwa 15 bis 17 Jahre alt (Einbaujahre 1998 – 2000)
Bauzeit (Gleisbau):	5. Oktober bis 18. Oktober 2015.
Länge:	140 m Streckenlänge = 280 m Gleis
Linien:	4, 6 und 8 sowie N4
Power-Wochenende	9. Oktober (21 Uhr) bis 12. Oktober (morgens)
Umleitung (Bahn):	Über Am Brill nur während des Umbau-Wochenendes
Umleitung (Bus)	Über Am Wall bzw. Bürgermeister-Smidt-Straße während der gesamten Bauzeit

29. September 2015



Bremer Straßenbahn AG

