

# Pressemitteilung



Flughafendamm 12  
28199 Bremen

9. Juli 2015

■ ■ ■ ■  
Bei Presseanfragen:

Telefon: (0421) 5596 0  
Telefax: (0421) 5596 141  
E-Mail: [presse@bsag.de](mailto:presse@bsag.de)  
Internet: [www.bsag.de](http://www.bsag.de)

## Die Linien 2 und 10 bauen weiter

Gleisbaustelle in der Waller Heerstraße, im Abschnitt zwischen der Ackerstraße und der Lauenburger Straße

(Bremen-Walle.) Die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) erneuert ab dem 13. Juli voraussichtlich bis einschließlich zum 4. Oktober 2015 in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Bremen die bis zu 28 Jahre alten, abgenutzten Schienen der Straßenbahnlinien 2 und 10 auf rund 950 Metern Länge in der Waller Heerstraße etwa zwischen der Ackerstraße (beim Waller Friedhof) und dem Waller Ring (genauer: Lauenburger Straße). Sie setzt damit die Gleiserneuerung im Bremer Westen fort, die im Jahr 2014 in der Gröpelinger Heerstraße begann. Die BSAG nutzt dafür insbesondere die verkehrsarme Sommer-Schulferienzeit. Außerdem werden während der Bauzeit von der Stadt Bremen auch die Fahrbahnen sowie die Entwässerungsanlagen erneuert.

### Mehr Grün am Waller Park

Die Gleisanlage wird wie bereits in der Gröpelinger Heerstraße etwas höher als bisher und auch grüner: Einerseits nämlich ist ein am Rand abgeschrägter, wenige Zentimeter hoher Bord für die Schienen geplant, um Autos das – schon jetzt verbotene – Überqueren der Schienen zu erschweren und auf diese Weise Zusammenstöße mit der Straßenbahn zu verhindern.

Teilweise lassen die Platzverhältnisse den Bau eines mit Rasen begrünten Gleises anstelle der bisherigen Pflasterung zu:

- Zwischen der Ackerstraße und der Waller Straße, beim Waller Park, Bau eines doppelgleisigen (beide Fahrrichtungen) mit Rasen begrünten Bahnkörpers
- Zwischen der Waller Straße und dem Waller Ring (Lauenburger Straße) Bau eines mit Asphalt eingedeckten besonderen Bahnkörpers in der stadteinwärtigen Richtung bei gleichzeitiger Erneuerung des stadtauswärtigen Gleises als Bereich, der auch von Autos mitbenutzt wird.

**Ein größerer Umbau ist außerdem an der Station Waller Straße geplant:** Die beiden Teil-Haltestellen, die sich zurzeit noch schräg versetzt gegenüberliegen, werden stadtauswärts gesehen vor die Einmündung der Waller Straße in die Waller Heerstraße zu einer modernen barrierefreien Haltestelle mit Blindenleitstreifen und elektronischen Abfahrtsanzeigen zusammengelegt. Die Station bekommt damit ein ganz neues Erscheinungsbild.

Nach dem Umbau wird in den nächsten Jahren der Abschnitt von der Lindenhofstraße bis zum Gröpelinger Depot ebenfalls aus Verschleißgründen erneuert. Bis zum Jahr 2020, so die Planung der BSAG, sollen dann die Gleisanlagen im gesamten Heerstraßenzug des Bremer Westens saniert und damit auch für den Einsatz der geräumigeren Wagen geeignet sein.

## Bau in drei Schritten

Die Bauzeit beträgt etwa zwölf Wochen und ist in drei Schritte eingeteilt. Die von den Baumaßnahmen betroffenen Abschnitte der Waller Heerstraße sind jeweils für die Autos gesperrt. Der Heerstraßenzug wird während der gesamten Bauzeit von höchstens einer Straßenbahnlinie bedient. In den Sommer-Schulferien fahren dort ausschließlich Ersatzbusse.

Vom 11. September bis zum 14. September gibt es ein Power-Wochenende ohne Straßenbahnbetrieb. Die drei Abschnitte sind:

1. **Abschnitt von der Ackerstraße bis zur Waller Straße** vom 13. Juli bis zum 12. August. Die Lange Reihe ist dann von der Waller Heerstraße aus nicht erreichbar – und umgekehrt. Der Straßenbahnbetrieb ruht ab dem 23. Juli während der gesamten Sommer-Schulferien.
2. **Abschnitt von der Waller Straße bis zur Travemünder Straße** vom 13. August bis zum 6. September.
3. **Abschnitt von der Travemünder Straße bis zum Waller Ring** vom 7. September bis zum 4. Oktober 2015. Die Straßenbahnen fahren, von einer Ausnahme (Umbau-Wochenende vom 11. September bis zum 14. September) abgesehen, wieder über die Waller Heerstraße.

## Kanalbauarbeiten Ende Juli abgeschlossen

Nach fünf Monaten ist die Kanalbaumaßnahme für hanseWasser wie geplant am 31. Juli beendet. Die Sanierung des gemauerten Kanals aus dem Jahre 1914, mit einem Durchmesser von 80 bis 150 Zentimetern, erfolgte auf einer Länge von zirka 925 Metern. Der Kanal wurde auf der gesamten Länge in geschlossener „grabenloser“ Bauweise mittels des so genannten Schlauch-Linings saniert.

## Umleitungen und Ersatzverkehre in den Sommerferien

### **23. Juli bis 6. September und zusätzlich**

#### **11. September bis 14. September (Power-Wochenende)**

- Die Straßenbahnlinie 2 fährt bis zur Haltestelle Radio Bremen, wendet in Utbremen über Doventor, Lloydstraße, Haferkamp und Doventorsteinweg und fährt dann zurück in Richtung Sebaldsbrück.
- Die Straßenbahnlinie 10/N10 verkehrt in beiden Richtungen ab Haferkamp über Lloydstraße, Hansator und fährt weiter wie die Linie 3 bis nach Gröpelingen.
- Die Ersatzbuslinie 2E verkehrt ab Doventorsteinweg wie die Straßenbahnlinien 2 und 10 bis zur Haltestelle Waldau-Theater und fährt dann weiter bis zur Haltestelle Waller Ring der Linien 20, 26 und 28. Sie pendelt tagsüber alle zehn Minuten.
- Die Ersatzbuslinie E pendelt zwischen Gröpelingen und Waller Friedhof tagsüber alle zehn Minuten.

## Umleitungen außerhalb der Sommerferien

### **13. Juli bis 22. Juli**

### **7. September bis 11. September**

### **14. September bis 4. Oktober (einschließlich)**

- Die Straßenbahnlinie 2 fährt tagsüber (10-Minuten-Takt) in beiden Richtungen Umleitung über die Haltestellen Lloydstraße und Hansator und weiter wie die Linie 3 über die Nordstraße bis nach Gröpelingen. Im 20-Minuten-Takt (zum Beispiel abends) fährt sie wie gewohnt über die Waller Heerstraße.
- Die Straßenbahnlinie 10/N10 fährt wie gewohnt über die Waller Heerstraße.
- Die Haltestelle Waller Friedhof entfällt in beiden Richtungen.
- Die Haltestelle Waller Straße in Richtung Sebaldsbrück ist um etwa 70 Meter hinter die Kreuzung verlegt.

## So fahren die Autofahrer

Die Waller Heerstraße und einige Seitenstraßen sind abschnittsweise für den motorisierten Individualverkehr gesperrt. Eine Umfahrung ist über die Strecke

Waller Ring – Nordstraße – Debstedter Straße

möglich. Fußgänger und Radfahrende können an der Baustelle vorbeigehen bzw. -fahren.

## Gut informiert

**Die BSAG informiert am Sonnabend, 18. Juli, von 10 bis 15 Uhr im Walle-Center zu allen Fragen rund um die Baustelle.**

- Für die Anliegerinnen und Anlieger ist eine Hotline geschaltet.
- Ein Flyer und
- Informationen an den betroffenen Haltestellen runden den Service ab.



## Daten und Fakten

Abschnitt:	Waller Heerstraße zwischen Ackerstraße (beim Waller Friedhof) und Waller Ring / Lauenburger Straße
Alter der Schienen:	Die vorhandene Gleisanlage ist etwa 20 bis 28 Jahre alt  (Einbaujahre 1987 – 1995).
Bauzeit (Gleisbau):	13. Juli bis einschließlich 4. Oktober 2015
Fahrleitung, Stromver- sorgung und Signal- technik:	Sie wird innerhalb dieser Zeit auf ganzer Länge an die neue Situation angepasst.
Länge:	0,95 km Streckenlänge = 1,990 km Gleis.
Linien:	2, 10 und N10.
Power-Wochenende	11. September bis 14. September
Umleitung (Bahn):	Siehe oben
Umleitung (MIV)	Waller Ring – Nordstraße – Debstedter Straße

## Terminkalender (Änderungen sind vorbehalten!)

Ab 13. Juli	<p><b><u>Eingeschränkter Straßenbahnbetrieb</u></b></p> <p>Die Linie 2 wird nur im 10-Minuten-Takt ab Lloydstraße über Hansator umgeleitet und fährt dann wie die Linie 3 über Nordstraße bis nach Gröpelingen.</p> <p>Die Linie 10 fährt wie gewohnt über die Waller Heerstraße.</p> <p><u>Erster Bauabschnitt:</u> Ackerstraße – Waller Straße bis 12. August.</p>
Ab 23. Juli	<p><b><u>Kein Straßenbahnbetrieb</u></b></p> <p>Der Straßenbahnbetrieb über den Heerstraßenzug ruht bis zum 7. September.</p> <p>Die Linie 2 endet in Utbremen.</p> <p>Die Linie 10 fährt ab Haferkamp über Lloydstraße, Hansator und dann wie die Linie 3 bis nach Gröpelingen.</p>
Ab 13. August	<p><b><u>Kein Straßenbahnbetrieb (s.o.)</u></b></p> <p><u>Zweiter Bauabschnitt:</u> Waller Straße – Travemünder Straße bis 6. September.</p>
Ab 7. September	<p><b><u>Eingeschränkter Straßenbahnbetrieb</u></b></p> <p>Die Linie 2 wird nur im 10-Minuten-Takt ab Lloydstraße über Hansator umgeleitet und fährt dann wie die Linie 3 über Nordstraße bis nach Gröpelingen.</p> <p>Die Linie 10 fährt wieder über den Heerstraßenzug.</p> <p><u>Dritter Bauabschnitt:</u> Travemünder Straße – Waller Ring.</p>
Ab 11. September bis 14. September	<p><b><u>Kein Straßenbahnbetrieb (Power-Wochenende)</u></b></p> <p>Die Linie 2 endet in Utbremen.</p> <p>Die Linie 10 fährt über Haferkamp über Lloydstraße, Hansator und dann wie die Linie 3 bis nach Gröpelingen.</p>
Ab 14. September	<p><b><u>Eingeschränkter Straßenbahnbetrieb</u></b></p> <p>Die Linie 2 wird nur im 10-Minuten-Takt ab Lloydstraße über Hansator umgeleitet und fährt dann wie die Linie 3 über Nordstraße bis nach Gröpelingen.</p> <p>Linie 10 fährt wieder über den Heerstraßenzug.</p>
5. Oktober 2015	Geplantes Bauende.

Donnerstag, 9. Juli 2015



Bremer Straßenbahn AG