

Pressemitteilung



Flughafendamm 12
28199 Bremen

Mittwoch, 23. Juli 2014

E-Mail: info@bsag.de
Internet: www.bsag.de



Die BSAG erprobt einen weiteren Elektrobus Typ EURABUS von der Firma EURACOM / „Rollt mit Volt“

(Bremen.) Die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) erprobt ab Ende Juli bis Ende November einen Elektrobus der Marke „EURABUS 2.0“ auf der Buslinie 29/52, die auf der Strecke Neue Vahr-Nord – Kattenturm-Mitte – Flughafen – Roland-Center verkehrt. Es handelt sich um ein zweiachsiges Fahrzeug mit zwölf Metern Länge („Solo-bus“), wie es von der Größe auf vielen Linien der BSAG im Einsatz ist. Der Wagen wird von einem zentralen Elektromotor angetrieben, der seine Energie aus einer Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie unter dem Wagenboden bezieht. Mit einer einzigen Akku-Ladung hat der Bus laut Herstellerangaben eine Reichweite von etwa 300 Kilometern, mit zusätzlichen Batterien sogar noch deutlich mehr (bis zu 400 Kilometer).

Batterien aus China, Komponenten aus Deutschland

Das Fahrzeug weist gegenüber den bisher getesteten E-Bussen deutliche Verbesserungen auf: Es hat zum Beispiel im Innenraum keine Stufen mehr, Einbauten für Techniken sind nicht erforderlich, der Wagen ist somit geräumig und verfügt über 31 Sitzplätze. Er ist zudem mit weit öffnenden Türen ausgestattet. Insgesamt bietet er den gleichen Komfort-Standard wie Dieselbusse gleicher Länge. Die Batterien und die Vollaluminium-Karosserie stammen aus China, Türen, Getriebe, Bremsen, Fahrer-Arbeitsplatz usw. –

insgesamt über die Hälfte der Bauteile – sind weitgehend aus deutscher und europäischer Produktion. Der Fahrer-Arbeitsplatz entspricht den Richtlinien des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und hat eine deutsche Zulassung.

Die EURACOM GROUP GmbH ist ein deutscher Spezialfahrzeugbauer und Elektrobus-Hersteller. Im Jahr 2009 begann das Projekt Elektrobus. Dafür wurde ein chinesischer Partner gewonnen, der langjährige Erfahrungen im Bereich Batterietechnik und Elektrobusse besitzt. So entstand bis Mitte 2012 der „EURABUS 1.0“. Mittlerweile wurde der erste Bus der zweiten Generation (EURABUS 2.0) ausgeliefert, der bereits fortentwickelt ist.

Immer noch etwas besser

Projektleiter Yusuf Demirkaya: „Bereits seit etwa zwei Jahren setzen wir Mini-Elektrobusse auf den Stadtrundfahrten ein. Die drei Fahrzeuge haben sich insgesamt gut bewährt und sind bei den Fahrgästen sehr beliebt. Im Winter des Jahres 2013 gab es einen kurzen Testlauf mit einem kleinen zweiachsigen Bus der Firma Solaris auf der Ringlinie 82 in Gröpelingen. Im Sommer 2013 haben wir einen normalen zweiachsigen Bus des chinesischen Herstellers BYD (Build Your Dreams) auf Herz und Nieren geprüft. Er bezieht seinen Strom aus Batterien. Der Wagen war tagsüber zwischen der Neuen Vahr-Nord, Kattenturm-Mitte und dem Roland-Center auf den Linien 29/52 im Einsatz und hat die in ihn gesetzten Erwartungen sogar übertroffen. Der Bus lief vollkommen problemlos und kam bei den Fahrgästen gut an. Im Advent erprobten wir einen rund acht Meter langen Bus der Wiener Verkehrsbetriebe auf einer Ringlinie, dessen Batterien mit Hilfe einer Oberleitung geladen werden können. Der jetzt eingesetzte EURABUS entspricht in seinem Komfort den von den Dieselnissen gewohnten europäischen Standards.“

Zum Herbst 2014 erwartet die BSAG die Ankunft des ersten dreiachsigen E-Busses, der seine Elektroenergie aus Batterien bezieht und ebenfalls von der Firma EURABUS zur Verfügung gestellt wird. Es handelt sich um einen Gelenkbus mit 18 Metern Länge, wie er zum Beispiel auf den Innenstadtlinien 24 bis 27 zum Einsatz kommt.

Aufgrund der vielen positiven Erfahrungen ist es das Ziel, weitere E-Fahrzeuge zu erproben und nach Abschluss der Testphase nur noch Elektrobusse zu beschaffen.

Daten und Fakten

Batteriekapazität:	325 kWh
Bremssystem	Wabco (USA)
Importeur:	EURACOM GmbH
Karosserie:	Vollaluminium
Komfort:	Klimaanlage, Klapprampe
Länge:	12 Meter
Reichweite	Rund 300 km laut Herstellerangaben.
Sitzplätze	31 Stück (wie beim Dieselbus)
Speichermedium:	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie. Unterhalb des Wagenbodens (nicht mehr auf dem Dach)
Typ:	Eurabus 2.0
Zulassung:	deutsch
Sonstiges	VDV-Fahrer Arbeitsplatz

Mittwoch, 23. Juli 2014



Bremer Straßenbahn AG