



# PRESSEMITTEILUNG

**Bremer Straßenbahn AG**  
Flughafendamm 12  
28199 Bremen

**Bei Pressefragen:**  
Jens-Christian Meyer  
Telefon: 0421 55 96 198  
E-Mail: [presse@bsag.de](mailto:presse@bsag.de)  
[www.bsag.de](http://www.bsag.de)  
[blog.bsag.de](http://blog.bsag.de)

12. Juni 2018

## **NEUE STRASSENBAHNLINIE 5 UND NEUES BUSKONZEPT: SOMMERFAHRPLAN 2019 BRINGT ENTLASTUNG FÜR DIE ÜBERSEESTADT**

(Bremen) Eine neue Straßenbahnlinie 5 verbindet von April 2019 an die Überseestadt umsteigefrei mit dem Hauptbahnhof. »Damit reagieren wir auf die angespannte Verkehrssituation in der Überseestadt«, erklärt BSAG-Vorstand Michael Hünig. »Dort, wo der motorisierte Individualverkehr Stau verursacht, ist die Straßenbahn, die in diesem Bereich in einem eigenen Gleisbett unterwegs ist, das schnellste Verkehrsmittel.« Zusammen mit weiteren Optimierungen im Busverkehr verbessert das Verkehrsunternehmen vom kommenden Jahr an die Erreichbarkeit des neuen Quartiers mit dem ÖPNV.

»Die Linie 5 ist der nächste Schritt zur besseren Anbindung der wachsenden Überseestadt an die Straßenbahn. Von der neuen Verbindung profitieren nicht zuletzt die mehr als 3.000 Arbeitnehmer, die im vorderen Bereich der Überseestadt beschäftigt sind«, betont Verkehrssenator Dr. Joachim Lohse. »Sie gelangen selbst bei Stau auf den Straßen im Berufsverkehr morgens schnell zur Arbeit und abends zurück zum Hauptbahnhof. Von dort aus können sie alle Teile Bremens erreichen oder in den Regional- beziehungsweise Fernverkehr umsteigen.« Lohse betonte, dass weitere Schritte für die Straßenbahnerschließung der Überseestadt in Planung seien.

### **FAHRTEN MIT DER LINIE 5 ZUNÄCHST IM BERUFSVERKEHR**

Die neue Linie 5 fährt vom Hauptbahnhof über Falkenstraße und Daniel-von-Büren-Straße zur Eduard-Schopf-Allee. Bis nach Gröpelingen entspricht der weitere Streckenverlauf dem der Linie 3. Von dort aus geht es auf gleichem Weg zurück zum Hauptbahnhof. In der Überseestadt verbindet die Linie 5 also die Haltestellen Konsul-Smidt-Straße, Europahafen und Eduard-Schopf-Allee umsteigefrei mit dem Hauptbahnhof.

Um für Fahrgäste schnell und attraktiv zu sein, hält die Linie 5 anders als die Linie 3 nicht an den schwächer frequentierten Haltestellen Kap-Horn-Straße, Goosestraße, Grasberger Straße, Jadestraße und Emders Straße. Im Ergebnis legt die Linie 5 die Strecke zwischen Gröpelingen und Hauptbahnhof genauso schnell zurück wie die Linie 10 und bietet Fahrgästen von und nach Gröpelingen somit eine Alternative.

Von der neuen Verbindung profitieren auch die Besucherinnen und Besucher der Waterfront, die das Einkaufszentrum nun mit zwei Straßenbahnlinien und umsteigefrei vom Hauptbahnhof aus erreichen.

Die Linie 5 ist zunächst montags bis freitags unterwegs. Die Finanzierung erfolgt unter anderem dadurch, dass die BSAG Verstärkerfahrten der Linie 10E mit dem neuen Angebot der Linie 5 ersetzt und das Busnetz im Bereich Überseestadt optimiert. Ob eine Erweiterung der Einsatzzeiten erfolgt, ist abhängig von der Akzeptanz und einer Finanzierung des Angebots.

## **MIT DER LINIE 5 AM STAU VORBEIFAHREN**

»Mit der neuen Linie wird sich der ÖPNV zur attraktiven Alternative für diesen dynamisch wachsenden Stadtteil entwickeln«, so Verkehrssenator Lohse. »Damit schaffen wir gute Voraussetzungen, den Verkehr in der Überseestadt und damit auch die Umwelt ein gutes Stück zu entlasten, denn heute fahren zwei von drei Beschäftigten und Bewohnern der Überseestadt mit dem Pkw. Mit dem verbesserten ÖPNV-Angebot wollen wir insbesondere Autofahrern eine Alternative bieten.« Ob eine Straßenbahnstrecke in die weiteren Bereiche der Überseestadt Richtung Hafenkante machbar und finanzierbar ist, wird in einem nächsten Schritt untersucht, sobald die Baudeputation nach der Sommerpause einen Beschluss über das Integrierte Verkehrskonzept Überseestadt gefasst hat. Die BSAG bereitet jetzt die Einbettung der Linie 5 ins bestehende Streckennetz vor, damit diese pünktlich zum nächsten Fahrplanwechsel an den Start gehen kann.

## **NEUES BUSKONZEPT ERGÄNZT NEUE STRASSENBAHNLINE**

Parallel zur Einführung der Linie 5 passt die BSAG zum Fahrplanwechsel 2019 auch den Verlauf der Buslinien 20, 26 und 28 an. Ziel ist, die Überseestadt auf diese Weise gleichzeitig auch besser mit den benachbarten Stadtteilen, insbesondere Walle, Findorff und der Universität, zu verknüpfen.

Die Linie 26 wird bis zur Haltestelle Hafenkante verlängert. Sie verbindet die nördliche Überseestadt künftig direkt mit Findorff, dem Hauptbahnhof, der

City, der Neustadt und Obervieland – und das den ganzen Tag alle 15 bis 20 Minuten.

Die neue Linie 28 startet ebenfalls an der Hafenkante und fährt über Hochschule für Künste, Speicher XI, Schuppen I und Hansestraße weiter zur Universität.

Die genauen Linienführungen werden derzeit noch untersucht und mit allen zuständigen Gremien abgestimmt.

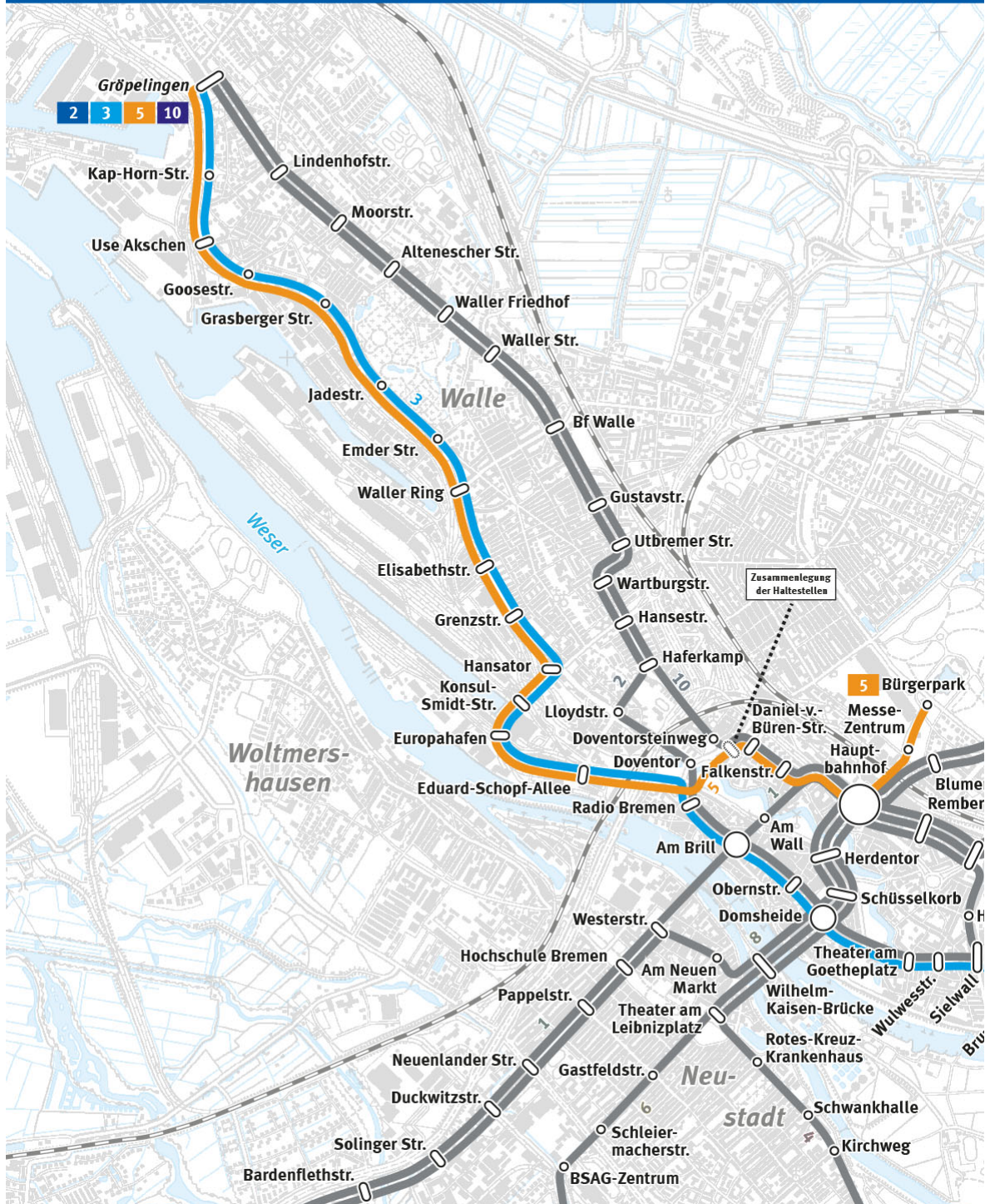
Die Linie 20 wird in diesem Zuge zur Quartiersbuslinie für Walle und die Überseestadt entwickelt, die ab Europahafen eine direkte Anbindung zum Bahnhof Walle und somit zur Regio-S-Bahn schafft.

## **WEITERES MATERIAL**

Grafiken zu den neuen Linienverläufen sowie Bildmaterial vom Pressetermin stehen ab heute 16 Uhr bis zum 19. Juni zum Download unter dem Link <https://cld.bsag.de/bsagcld/index.php/s/LBwg35v6kgEEaio> mit dem Passwort »Überseestadt« zur Verfügung.


**BSAG**

# Planung Linie 5



Fachbereich Verkehrs- und Angebotsplanung, 06/2018. E22 Degen. Kartografie: GeoInformation Bremen

## Überseestadt (Detailplan)

Neue Straßenbahnlinie 5 mit verbessertem Busliniennetz

