

PRESSEMITTEILUNG

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Bei Pressefragen:
Andreas Holling
Telefon: 0421 55 96 416
E-Mail: presse@bsag.de
www.bsag.de
blog.bsag.de

29. Juni 2017

NEUE STRAßENBAHNEN FÜR BREMEN: BSAG BESTELT 67 SIEMENS-TRAMS VOM TYP AVENIO

(Bremen.) Bremens neue Straßenbahn wird von Siemens geliefert. Am heutigen Donnerstag unterzeichneten die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) und die Siemens AG den Liefervertrag über insgesamt 67 Fahrzeuge der Baureihe Avenio. Der Kauf weiterer 17 Siemens-Züge wurde zudem als Option vereinbart – in zwei Paketen zu zehn und sieben Bahnen. Diese können bei Bedarf nachbestellt werden.

MEILENSTEIN FÜR DEN NAHVERKEHR

»Modern, bequem, zuverlässig und selbstverständlich barrierefrei – das ist die neue Straßenbahn für alle Bremerinnen und Bremer«, freut sich BSAG-Vorstands-sprecher Hajo Müller und nennt die heutige Vertragsunterzeichnung einen »Meilenstein für den Nahverkehr der Zukunft in Bremen und umzu«. Mit der Entscheidung für den Siemens Avenio endet ein monatelanges, aufwändiges Verfahren mit einer Vielzahl von Anbietern. »Wir haben das beste Fahrzeug für die Bremerinnen und Bremer ausgesucht«, davon ist Hajo Müller überzeugt. »Der Avenio erfüllt mit seinem geräumigen Innenraum, kabellosem Internet und einem Informationssystem mit Doppelmonitoren die Komfort- und Qualitätsansprüche, die unsere Fahrgäste und wir an eine moderne Straßenbahn stellen.«

Voraussichtlich ab Frühjahr 2019 werden die ersten – rund 37 Meter langen und 2,65 Meter breiten – Bahnen unter der Typbezeichnung GT8N-2 durch Bremen rollen. Sie ersetzen dann nach und nach die mehr als 20 Jahre alten Fahrzeuge vom Typ GT8N.

EIN WICHTIGES UND POSITIVES SIGNAL

»Für die Kolleginnen und Kollegen in der Werkstatt und im Fahrdienst ist die heutige Vertragsunterzeichnung ein wichtiges und positives Signal«, betont

auch BSAG-Vorstand und Arbeitsdirektor Michael Hünig. »Sie erhalten künftig nicht nur ein zukunftsweisendes, wartungsarmes und langlebiges Fahrzeug. Sondern eines, bei dem zum Beispiel im Fahrstand mit seinem 180-Grad-Panoramafenster die neuesten Erkenntnisse der Ergonomie umgesetzt werden. Um den Fahrenden darüber hinaus zu helfen, Hindernisse im Gleis und Personen leichter und schneller zu erkennen, erhalten alle Bahnen moderne Assistenzsysteme. Sie warnen nicht nur, sondern leiten im Notfall auch eine Zwangsbremmung ein«, erläutert Michael Hünig.

Jochen Eickholt, Chef der Bahnsparte von Siemens, ergänzt: »Nach München, Den Haag und Doha ist Bremen nun die vierte Stadt, die wir mit dem Avenio beliefern. Unser modulares Konzept sorgt dafür, dass der Avenio zu jeder Stadt passt und auch bei anspruchsvoller Infrastruktur flexibel eingesetzt werden kann.«

PLATZ FÜR ALLE

In der neuen Bahn werden alle Anforderungen der Fahrgäste nach Sitzgelegenheiten und Stehplätzen erfüllt. Die Türen führen in einen weitläufigen Eingangsbereich und erlauben so einen schnelleren Fahrgastwechsel an den Haltestellen. Von den Türen aus gelangt man über die breiten Gänge schnell zu den Sitz- und Stehplätzen im ganzen Zug. Die Türen verfügen außerdem über eine optische Leuchtanzeige. Sie signalisiert beispielsweise durch grünes Licht »Tür frei«.

Für Fahrgäste im Rollstuhl gibt es an der zweiten Tür einen Hublift. Insgesamt verfügt die neue Bahn über fünf Mehrzweckflächen. Sie bieten auch Fahrgästen mit einem Rollator oder einem Kinderwagen geeignete Stell- beziehungsweise Sitzplätze. Breite Durchgänge an den Gelenken erleichtern die Bewegungsfreiheit.

JEDERZEIT SICHER UNTERWEGS

Ob bei Tag oder in der Nacht – Im neuen Avenio GT8N-2 können die Fahrgäste sich sicher fühlen. Dafür sorgen die übersichtliche Raumgestaltung ohne dunkle Ecken, Fenster bis zur Decke, die gute Innenbeleuchtung und der Blick zum Fahrstand durch die transparente Trennwand. Fahrerin und Fahrer können den Fahrgastraum überblicken und in Notsituationen Unterstützung anfordern. Fahrgäste erreichen das Fahrpersonal künftig bequem mit Hilfe einer Fahrgastsprechstelle, die es an jeder Tür gibt. Eine Videoaufzeichnung rundet das Sicherheitspaket ab.

EFFIZIENTER UMWELTSCHUTZ

Der Avenio ist zu 90 Prozent recyclingfähig und verwendet rückgewonnene Bremsenergie zu einem hohen Anteil zum Heizen oder speist sie ins Netz ein. Zudem wird ausschließlich stromsparende LED-Beleuchtung eingesetzt. Der

sparsame Verbrauch des Avenio ermöglicht außerdem in Verbindung mit hoher Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit sowie niedrigen Instandhaltungskosten einen effizienten und wirtschaftlichen Betrieb. Und auch in Sachen Lärm wird der neue GT8N-2 positiv auffallen: Alle Räder werden mit Schallabsorbern ausgestattet und ermöglichen so eine ruhige Fahrt.

TECHNISCHE DATEN

Die neue Avenio Straßenbahn für Bremen und umzu ist

- rund 37 Meter lang
- 2,65 Meter breit
- besteht aus vier Einzelgelenktriebwagen, davon bis zu drei angetrieben
- maximal 70 Stundenkilometer schnell
- und hat eine Spurweite von 1.435 Millimetern

GUT INFORMIERT

Alle Informationen sowie Fotos und ein Video zur neuen Straßenbahn für Bremen und umzu gibt es im Internet unter www.bsag.de sowie unter blog.bsag.de.