

PRESSEMITTEILUNG

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Bei Pressefragen:
Andreas Holling
Telefon: 0421 55 96 416
E-Mail: presse@bsag.de
www.bsag.de
blog.bsag.de

15. Juni 2017

81 TAGE ARBEIT IM ZENTRUM DER STADT: BSAG ERNEUERT IM SOMMER DIE GLEISE AM HAUPTBAHNHOF

(Bremen.) Rund 2100 Mal am Tag halten die Busse und Straßenbahnen der Bremer Straßenbahn AG am Hauptbahnhof. Fast 100.000 Menschen sind hier tagtäglich unterwegs – steigen ein, aus und um. Damit die Gleise und die Haltestelle auch in Zukunft den Anforderungen der BSAG und den Erwartungen ihrer Fahrgäste gerecht werden, wird die BSAG die Anlage von Donnerstag, 22. Juni, bis Sonntag, 10. September 2017, in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Bremen erneuern.

In rund elf Wochen Bauzeit werden dabei die Weichen, Kreuzungen und Bögen der Straßenbahngleise zwischen Bahnhofplatz, An der Weide, Gustav-Deetjen-Tunnel und Bahnhofstraße auf rund 1850 Metern Länge erneuert. Sie stammen zum größten Teil aus dem Jahr 1998. Sie sind damit fast zwei Jahrzehnte alt und verschlissen.

Ursprünglich waren die jetzt durchgeführten Sanierungsarbeiten bereits für das vergangene Jahr geplant. Allerdings kam es im Bereich der Haltestelle Hauptbahnhof zu bislang ungeklärten Absackungen im Erdreich. Aus diesem Grund hatte die BSAG mit Blick auf die Sicherheit ihrer Fahrgäste und der Passanten die geplanten Arbeiten an Gleisen und Weichen auf das Jahr 2017 verschoben.

Die Baustelle wird in zwei Bauphasen unterteilt. Gearbeitet wird in der Regel von montags bis sonnabends im Zwei-Schichtbetrieb von 6 bis 22 Uhr. Die Buslinien der BSAG sind während der gesamten Zeit von den Arbeiten betroffen, die Straßenbahnen fahren wie gewohnt weiter. Sie werden nur während der vier Power-Wochenenden umgeleitet. Dabei kommt es zu Fahrplanänderungen. Für die Busse werden rund um den Hauptbahnhof Ersatzhaltestellen eingerichtet.

NEU AM HAUPTBAHNHOF

- **Schneller umsteigen:** Die Fahrzeuge halten künftig unmittelbar hintereinander, so dass die Wege zwischen den Bahnen kürzer werden. Der mittlere Überweg auf den Bahnsteigen entfällt zugunsten einer neuen Querung im Bereich An der Weide/Gustav-Deetjen-Allee.
- **Modernes Blindenleitsystem:** Entsprechend den heutigen Richtlinien erhält die Haltestelle Hauptbahnhof und das zukünftige City-Gate-Center ein neues Leitsystem für Sehbehinderte und Blinde.
- **Ticketautomaten:** In den Fahrgastunterständen, jeweils am Kopf der Haltestelle wird der Fahrgast Ticketautomaten vorfinden.
- **Aufgeräumte Bahnsteige:** Die Fahrgastunterstände werden verändert, so dass Fahrgäste künftig schneller und besser ein- und aussteigen können. Dazu fallen einige der gläsernen Seitenwände weg.
- **Papierkörbe:** Die Papierkörbe, die auf den Haltestellenflächen standen, werden entfernt und durch Abfallbehälter an den Stützen des Daches ersetzt.
- **Weniger Lärm:** Die Schienen werden nach modernem Standard verlegt und dauerelastisch untergossen. Das bedeutet eine Minimierung von Schall und Erschütterungen.
- **Mehr Haltbarkeit:** Anstelle der bisherigen Asphaltoberfläche wird dunkler Beton eingebaut, der noch stabiler ist und den hohen Belastungen durch die vielen Fahrten am Tag besser standhält.

FAKTEN ZUR BAUSTELLE

Im Rahmen der Arbeiten rund um den Hauptbahnhof werden

- insgesamt 1850 Meter Gleis, 12 Weichen und 11 Kreuzungen ersetzt
- circa 6500 Quadratmeter Oberfläche aufgebrochen
- rund 350 Stück Schienen geschweißt
- etwa 1450 Quadratmeter Fahrbahnbeton eingebaut
- fast 500 Quadratmeter Guss-Asphalt aufgebracht
- circa 2000 Meter Fahrdrabt und 4 Fahrleitungskreuzungen ersetzt
- 6 elektrische Weichenantrieben und Steuerungen ersetzt
- 12 Weichenheizungen ersetzt

ZWEI BAUPHASEN

Die über elf Wochen lange Bauzeit wird in zwei Teile unterteilt. Die erste Bauphase läuft vom 22. Juni bis zum 28. Juli 2017. Sie enthält zwei Power-Wochenenden. Die zweite Bauphase läuft vom 29. Juli bis 10. September 2017 und hat ebenfalls zwei Power-Wochenenden. Alle Details dazu gibt es im Anhang.

Während der ersten Bauphase wird auf dem Bahnhofplatz, An der Weide und im Gustav-Deetjen-Tunnel gearbeitet. In dieser Zeit kommt es zu Umleitungen aller Buslinien, die den Hauptbahnhof bedienen – das sind die Linien 20, 24, 25, 26/27 und 63 sowie der Nachtlinien N3, N5, N7 und N9. Auch die VBN-Regionalbusse sind davon betroffen. Die Straßenbahnlinien fahren auf ihrem regulären Linienweg und werden nur während der Power-Wochenenden umgeleitet.

Während der zweiten Bauphase sind der Gustav-Deetjen-Tunnel und der Regionalbusbereich des Hauptbahnhofs wieder frei. Die Bahnhofstraße ist nun teilweise gesperrt. Die Linien 20, 24, 25, 26/27 und N3, N5 und N9 halten weiterhin an den Ersatzhaltestellen am Hauptbahnhof. Die Linien 63 und N7 sowie die Regiobusse des VBN fahren wieder zum gewohnten Regionalbusbereich. Die Straßenbahnlinien fahren auf ihrem regulären Linienweg und werden nur während der beiden Power-Wochenenden umgeleitet.

VIERMAL RUND UM DIE UHR

Um den Bauablauf zu beschleunigen, wird an vier Power-Wochenenden rund um die Uhr gearbeitet. Dabei kommt es neben den Umleitungen für die Busse auch zu Umleitungen bei den Straßenbahnen. Über die Einzelheiten informiert die BSAG rechtzeitig an den betroffenen Haltestellen.

- Erstes und zweites Power-Wochenende vom 7. Juli (21 Uhr) bis 10. Juli (3 Uhr) und 14. Juli (21 Uhr) bis 17. Juli (3 Uhr). Die Linien 1/N1, 4/N4 und 10/N10 fahren weiterhin zum Hauptbahnhof, werden aber zwischen den Haltestellen Hauptbahnhof und Am Dobben über Domsheide und das Ostertor umgeleitet. Die Linie 6 fährt im Ringverkehr. Die Linie 8 entfällt. Die Buslinien S71 und S72 fahren dafür einen Ersatzverkehr.

- Drittes und viertes Power-Wochenende vom 11. August (21 Uhr) bis 14. August (3 Uhr) sowie 18. August (21 Uhr) bis 21. August (3 Uhr). Die Linien 1/N1, 4/N4 und 10/N10 fahren nicht mehr zum Hauptbahnhof und werden direkt über Domsheide und das Ostertor umgeleitet. Die Buslinien 20, 26/27, 63 und N9 fahren zwischen den Haltestellen Am Wall und Hauptbahnhof Umleitung. Die Linie 6 fährt im Ringverkehr. Die Linie 8 entfällt. Die Buslinien S71 und S72 fahren dafür einen Ersatzverkehr.

ERSATZHALTESTELLEN FÜR DIE BSAG-BUSSE

Da die Buslinien während der Bauzeit die Umsteigeanlage am Hauptbahnhof nicht wie gewohnt erreichen können, werden mehrere Ersatzhaltestellen angefahren:

An der Domsheide:

Steig G/H Domsheide zwischen Glocke und BSAG-Turm

Steig K/L Domsheide vor dem Landgericht/Post

Am Hauptbahnhof:

Steig O/P vor der Rasenfläche des Übersee-Museums

Steig Q zwischen Breitenweg und An der Weide am Tivoli-Hochhaus

Steig R Breitenweg, am Tivoli-Hochhaus (nur Ausstieg)

Steig S Herdentorsteinweg beim Theater Fritz

Steig T Breitenweg, Ecke Bahnhofstraße

ERSATZHALTESTELLEN FÜR REGIONALBUSSE

Vom 22. Juni bis 28. Juli 2017 können auch die Regionalbusse den Hauptbahnhof nicht direkt anfahren. Davon betroffen sind die Bussteige G bis N. Es werden zwei Ersatzhaltestellen in der Nähe des Hauptbahnhofs eingerichtet. Die Regionalbusse fahren jeweils nur eine dieser beiden Haltestellen an.

- Die Linien 101, 102, 120, 121, 150, 226, 660, 750, N12, N26, N61 und N62 halten vor dem Cinemaxx (Hugo-Schauinsland-Platz)
- Die Linien 630, 670, 730, 739, 740, N73 und N74 halten am Breitenweg (seitlich des Tivoli-Hochhauses/Steig R)

INGESCHRÄNKTE ANSCHLUSSGARANTIE

Die Anschlussgarantie gilt während der Bauzeit am Hauptbahnhof nicht. Auf Grund der umfangreichen Umleitungen entfällt sie an den Power-Wochenenden im gesamten Netz.

MEHR ZEIT ZUM UMSTEIGEN BEI DEN NACHTLINIEN

Da die Nachtlinien von den Bauarbeiten und den Umleitungen besonders betroffen sind, wird die Zeit zum Umsteigen für alle Linien am Hauptbahnhof erhöht. Dies gilt während der gesamten Baumaßnahme.

GUT INFORMIERT

Die aktuellen Streckenführungen, Fahrpläne und Umleitungen sind jederzeit online unter www.bsag.de sowie über die VBN-App abrufbar. An den Haltestellen informieren Aushänge über die Umleitungen. In den ersten Tagen rund um den Start der Bauarbeiten stehen darüber hinaus Service-Mitarbeitende der BSAG vor Ort für Fragen und Hilfestellung zur Verfügung. Als Anlaufstelle am Donnerstag, 22. Juni, dient ein mobiler Info-Point auf dem Bahnhofsplatz.

Informationen und Grafiken zu den Bauarbeiten und den Umleitungen gibt es auch hier:



www.bsag.de/de/projekte/bauvorhaben/grosse-baumassnahme-am-hbf.html

UMLEITUNGEN VOM 22. JUNI BIS ZUM 28. JULI ERSTE BAUPHASE

Linie	Umleitung
Linie 20	Ab Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor – Schüsselkorb – Domsheide (Steig G zwischen Glocke und BSAG-Turm)
Linie 24	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße (nur Richtung Neue Vahr-Nord) – St.-Joseph-Stift. Die Haltestellen Blumenthalstraße und Am Stern entfallen
Linie 25	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße (nur Richtung Schweizer Eck) – Dobbenweg
Linie 26/27	Ab Hauptbahnhof (Steige Q/T) – Messe-Zentrum – Bürgerpark
Linie 63	Ab Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor – Schüsselkorb – Domsheide (Steig G)
Nachtlinie N3	In Richtung Bahnhof Mahndorf ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Emmastraße/Bürgerpark. Die Haltestelle Blumenthalstraße entfällt. Auf Grund der Baustelle Am Stern wird die N3 in Richtung Rablinghausen zwischen den Haltestellen Emmastraße/Bürgerpark und Hauptbahnhof über den Schwachhauser Ring und die Schwachhauser Heerstraße umgeleitet
Nachtlinie N5	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Rembertistraße (nur in Richtung Bahnhof Mahndorf) – Dobbenweg
Nachtlinie N7	Die N7 wird zwischen den Haltestellen Hauptbahnhof (Steige Q) und Messe-Zentrum in beide Richtungen umgeleitet
Nachtlinie N9	In Richtung Neue Vahr-Nord geht es über Hauptbahnhof (Steige Q/T) und Am Stern. Die Haltestelle Blumenthalstraße entfällt. In Richtung Huckelriede fährt die N9 zwischen den Haltestellen Kirchbachstraße und Hauptbahnhof wie die Nachtlinie N3 über die Schwachhauser Heerstraße

UMLEITUNGEN UND ERSATZVERKEHR VOM 7. BIS 10. UND 14. BIS 17. JULI ERSTES UND ZWEITES POWER-WOCHENENDE

Linie	Umleitung
Linie 1 / N1	Ab Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor – Schlüsselkorb – Domsheide (Steig K/L) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Humboldtstraße – Am Dobben (nur in Richtung Huchting) – Parkstraße. Die Haltestellen Rembertistraße und Am Dobben (nur in Richtung Mahndorf) entfallen
Linie 4 / N4	Ab Theater am Leibnizplatz – Am Neuen Markt – Westerstraße (Steige A/D) – Am Brill (Steige A/B) – Am Wall – Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor (in Gegenrichtung) – Schlüsselkorb (in Gegenrichtung) – Domsheide (Steige K/L) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Humboldtstraße – Am Dobben (nur in Richtung Arsten) – Parkstraße. Die Haltestellen Rembertistraße, Wilhelm-Kaisen-Brücke und Am Dobben (nur in Richtung Lilienthal) entfallen
Linie 6	Vom Flughafen ab Theater am Leibnizplatz – Am Neuen Markt – Westerstraße (Steig A) – Am Brill (Steig A) – Am Wall – Hauptbahnhof (Steige O) – Herdentor – Schlüsselkorb – Domsheide – Wilhelm-Kaisen-Brücke – Theater am Leibnizplatz und zurück zum Flughafen. Die Strecke Hauptbahnhof bis Wilhelm-Kaisen-Brücke wird nur in Richtung Flughafen bedient
Linie 8	Entfällt
Linie 10 / N10	Ab Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor – Schlüsselkorb – Domesheide (Steige K/L) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Sielwall. Die Haltestellen Rembertistraße, Am Dobben und Humboldtstraße entfallen
Linie 20	Haltestellenverlegung am Hauptbahnhof (Steig T). Der Abschnitt Hauptbahnhof bis Domsheide entfällt
Linie 24	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße (nur Richtung Neue Vahr-Nord) – St.-Joseph-Stift. Die Haltestellen Blumenthalstraße und Am Stern entfallen
Linie 25	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße (nur Richtung Schweizer Eck) – Dobbenweg
Linie 26/27	Ab Hauptbahnhof (Steige Q/T) – Messe-Zentrum – Bürgerpark

Linie 63	Ab Hauptbahnhof (Steige O/P) – Herdentor – Schüsselkorb – Domsheide (Steig G)
Nachtlinie N3	In Richtung Bahnhof Mahndorf ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Emmastraße/Bürgerpark. Die Haltestelle Blumenthalstraße entfällt. Auf Grund der Baustelle Am Stern wird die N3 in Richtung Rablinghausen zwischen den Haltestellen Emmastraße/Bürgerpark und Hauptbahnhof über den Schwachhauser Ring und die Schwachhauser Heerstraße umgeleitet
Nachtlinie N5	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Rembertistraße (nur in Richtung Bahnhof Mahndorf) – Dobbenweg
Nachtlinie N7	Die N7 wird zwischen den Haltestellen Hauptbahnhof (Steige Q/R) und Messe-Zentrum in beide Richtungen umgeleitet. Dies führt zu längeren Fahrtzeiten
Nachtlinie N9	In Richtung Neue Vahr-Nord geht es über Hauptbahnhof (Steige Q/T) und Am Stern. Die Haltestelle Blumenthalstraße entfällt. In Richtung Huckelriede fährt die N9 zwischen den Haltestellen Kirchbachstraße und Hauptbahnhof über die Schwachhauser Heerstraße
Ersatzverkehr S71	Ab Domsheide – Schüsselkorb – Herdentor (Ri. Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) - Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Rembertistraße (nur in Richtung Universität) - Kirchbachstraße – H.-H.-Meier-Allee – Crüsemannallee – Busestraße – Kulenkampffallee – Parkallee – Munte – Wiener Straße – Universität-Süd – Universität/ Zentralbereich – Universität-Nord
Ersatzverkehr S72	Fährt als Ringlinie: Ab Domsheide – Schüsselkorb – Herdentor (am Fahrbahnrand) - Hauptbahnhof (Steig Q) – Rembertistraße - Kirchbachstraße – H.-H.-Meier-Allee – Emmastraße – Wätjenstraße – Emmastraße – H.-H.-Meier-Allee – Crüsemannallee – Bulthauptstraße – Brahmsstraße – Joseph-Haydn-Straße – Kirchbachstraße – Hauptbahnhof (Steig S) – Herdentor – Schüsselkorb – Domsheide

UMLEITUNGEN VOM 29. JULI BIS ZUM 10. SEPTEMBER ZWEITE BAUPHASE

Linie	Umleitung
Linie 20	Haltestellenverlegung am Hauptbahnhof (Steige Q/T)
Linie 24	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Blumenthalstraße
Linie 25	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße – Dobbenweg
Linie 26/27	Ab Hauptbahnhof (Steige Q/T) – Messe-Zentrum
Linie 63	Regulärer Linienverlauf
Nachtlinie N3	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Blumenthalstraße
Nachtlinie N5	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Rembertistraße
Nachtlinie N7	Regulärer Linienverlauf
Nachtlinie N9	Haltestellenverlegung am Hauptbahnhof (Steige Q/T)

UMLEITUNGEN UND ERSATZVERKEHR VOM 11. BIS 14. UND 18. BIS 21. AUGUST DRITTES UND VIERTES POWER-WOCHENENDE

Linie	Umleitung
Linie 1 / N1	Ab Am Brill (Steige A/E) – Obernstraße – Domsheide (Steig E/F) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Humboldtstraße – Am Dobben (nur in Richtung Huchting) – Parkstraße. Die Haltestellen Rembertistraße und Am Dobben (nur in Richtung Mahndorf) entfallen
Linie 4 / N4	Ab Wilhelm-Kaisen-Brücke – Domsheide (Steige B/C) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Humboldtstraße – Am Dobben (nur in Richtung Arsten) – Parkstraße. Die Haltestellen Rembertistraße, Wilhelm-Kaisen-Brücke und Am Dobben (nur in Richtung Lilienthal) entfallen
Linie 6	Vom Flughafen ab Theater am Leibnizplatz – Am Neuen Markt – Westerstraße (Steig A) – Am Brill (Steige A/E) – Obernstraße – Domsheide – Wilhelm-Kaisen-Brücke – Theater am Leibnizplatz und zurück zum Flughafen. Die Strecke Domsheide bis Wilhelm-Kaisen-Brücke wird nur in Richtung Flughafen bedient
Linie 8	Entfällt
Linie 10 / N10	Ab Doventorsteinweg – Radio Bremen – Am Brill – Obernstraße – Domsheide (Steige E/F) – Theater am Goetheplatz – Wulwesstraße – Sielwall. Die Haltestellen Daniel-von-Büren-Straße, Falkenstraße, Hauptbahnhof, Rembertistraße, Am Dobben und Humboldtstraße entfallen
Linie 20	Messe-Zentrum – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Am Wall (nur Richtung Hauptbahnhof) – Doventorstraße
Linie 24	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Blumenthalstraße
Linie 25	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) – Rembertistraße
Linie 26/27	Am Wall (Ersatzhaltestellen am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Messe-Zentrum
Linie 63	Am Wall (Ersatzhaltestellen am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (ZOB)

Nachtlinie N3	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (stadtauswärts Steig Q; stadteinwärts Steig S) und weiter im regulären Linienvverlauf
Nachtlinie N5	Ab Herdentor (in Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) weiter im regulären Linienvverlauf
Nachtlinie N7	Regulärer Linienvverlauf
Nachtlinie N9	Am Wall (Ersatzhaltestellen am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S)
Ersatzverkehr S71	Ab Domsheide – Schüsselkorb – Herdentor (Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) - Hauptbahnhof (Steige Q/S)– Blumenthalstraße – Am Stern – Brahmsstraße – Bulthauptstraße – Crüsemannallee – Busestraße – Kulenkampffallee – Parkallee – Munte – Wiener Straße – Universität-Süd – Universität/Zentralbereich – Universität-Nord
Ersatzverkehr S72	Ab Domsheide – Schüsselkorb – Herdentor (Richtung Hauptbahnhof am Fahrbahnrand) – Hauptbahnhof (Steige Q/S) – Blumenthalstraße – Am Stern – Brahmsstraße – Bulthauptstraße – Crüsemannallee – H.-H.-Meier-Allee – Emmastraße – Wätjenstraße